

TUPEM “EMSO IbMa-CSV”

Anexo 9. Plano de contingência

O presente Plano de Contingência define o conjunto de medidas a adotar que procuram minimizar a ocorrência de acidentes.

Dadas as características da infraestrutura IBMA-CSV, não se antecipam cenários catastróficos que possam pôr em causa a salvaguarda da segurança marítima. Não obstante, a infraestrutura IBMA-CSV foi sujeita a uma avaliação rigorosa por parte de uma entidade externa (*Dynamic Systems Analysis*, Canada) em colaboração com o fabricante do equipamento, a Del Mar Oceanographic. Ambas amarrações foram devidamente simuladas em cenários extremos, procurando identificar-se possíveis pontos de rutura.

Desta forma os potenciais acidentes identificados relacionam-se principalmente com as operações de instalação do equipamento e posterior recuperação, ou com colisão de terceiros com a infraestrutura IBMA-CSV.

Nos seguintes pontos são apresentados potenciais cenários de contingência e respetivas medidas de mitigação a adotar.

- a) Homem ao mar
 - Formação adequada do rol de tripulação (marítima e técnica);
 - Uso de equipamento de proteção individual adequado (colete salva-vidas) por parte de toda a tripulação;
 - Redução do número de pessoas no convés no momento de execução de operações (apenas as estritamente necessárias).
- b) Danos físicos da tripulação
 - Planear adequadamente a sequência de operações e respetivas tarefas em terra;
 - Uso de equipamento de proteção individual adequado (capacete);
 - Manter o convés arrumado;
 - Redução do número de pessoas no convés no momento de execução de operações (apenas as estritamente necessárias).
- c) Rutura de cabos a bordo
 - Utilização de cabos e aprestos com limites de carga superiores aos esforços previstos;
 - Utilização de navio munido de equipamento adequado para o sucesso das operações;
 - Realização das operações em condições meteorológicas favoráveis.

- d) Colisão de terceiros com a infraestrutura IBMA-CSV
- Cumprir rigorosamente o plano de assinalamento marítimo;
 - Assegurar a correta sinalização da Área de Proteção nos avisos à navegação, Editais da Autoridade Marítima e outras formas de divulgação;
 - Realizar sessões de divulgação junto dos portos de pesca com maior atividade na zona em apreço (Sagres, Lagos e Portimão)
 - Equipar a boia de superfície com sistema de localização GPS e geofencing
- e) Falha catastrófica da infraestrutura IBMA-CSV
- Avaliação rigorosa do comportamento dinâmico das amarrações em cenários de agitação marítima extremos;
 - Aplicação de sistema de ancoragem de acordo com o manual IALA 1066: The Design of Floating Aid to Navigation Moorings (Edition 1.1, 2010) e recomendação IALA E-107: Moorings for Floating Aids to Navigation (Edition 2, 2009)
 - Equipar a boia de superfície com sistema de localização GPS e geofencing
-