

Sistema de Monitorização em Tempo Real da Agitação Marítima na Região Costeira da Figueira da Foz

Plano de Contingência e Emergência

O sistema a ser instalado inclui GPS que transmite a posição do equipamento em tempo real e é composto por 3 boias com as seguintes características:

- Boia amarela com placas solares
 - diâmetro: 35 cm
 - Peso 5 kg
- Boia amarela complementar
 - Diâmetro: 25 cm
 - Peso: 1 kg
- Boia amarela com placas solares
 - Diâmetro: 30 cm
 - Peso: 4 kg

De forma a garantir as condições necessárias de segurança, a boia ondógrafo apresenta a seguinte sinalização:

- diâmetro: 35 cm
- peso 5 kg
- sinalização luminosa de 5 relâmpagos agrupados de cor amarela num período de 20 segundos (a um rácio de 30 relâmpagos por minuto), seguindo a recomendação da IALA R0110.
- Alcance: 1 milha náutica

Ações de contingência a implementar

Posicionamento do equipamento: Com recurso ao GPS integrado no equipamento, será monitorizada a posição do equipamento em tempo real de forma a garantir que o seu posicionamento corresponde ao planeado.

Sinalização: Será efetuada uma monitorização da sinalização, de forma a garantir o seu devido bom funcionamento em permanência.

Fundeio do sistema: A estrutura do fundeio planeado está destacada na figura 4. As linhas de amarração do fundeio localizam-se a uma profundidade de 3 metros com lastros para reduzir o potencial de interação com embarcações.

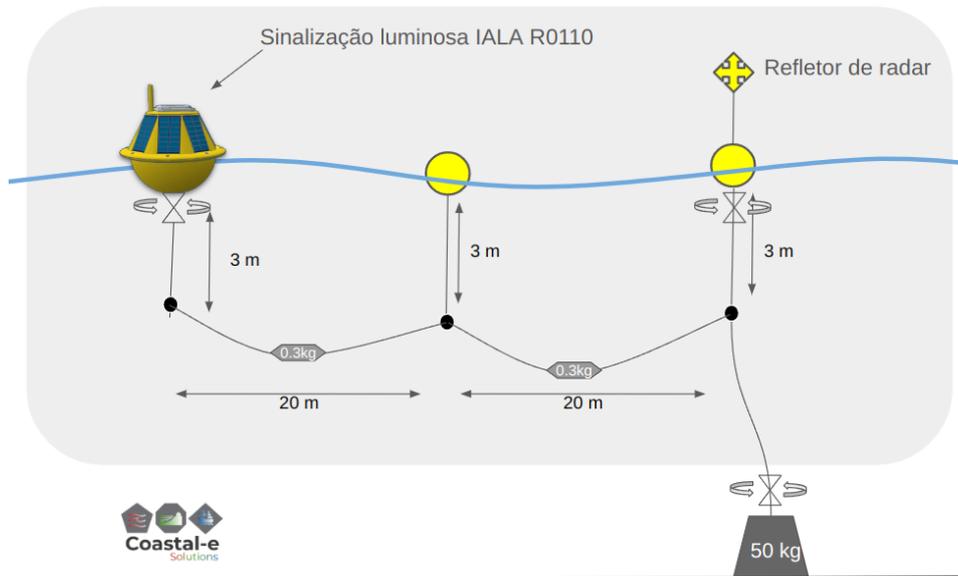


Figura 1. Estrutura do fundeio.

Ações de emergência a implementar

Posicionamento do equipamento: Na eventualidade de ocorrer desvio da posição planeada, será efetuada a devida correção com o re-posicionamento no local planeado.

Sinalização: Na eventualidade de se verificarem problemas na sinalização, a mesma será substituída.

Fundeio do sistema: Devido às características do sistema de fundeio, não são esperados quaisquer problemas associados ao fundeio. Na eventualidade de tal ocorrer, será efetuada a devida correção.